

Patrimoine : nouvelle jeunesse pour la passerelle Le Chevalier

La Ville du Havre restaure durant l'été cet ouvrage emblématique qui enjambe le bassin du Commerce

Empruntée chaque jour par les riverains reliant le quartier Saint-François à celui de l'Hôtel de Ville, la passerelle François Le Chevalier offre tout à la fois un panorama unique sur Le Volcan, en même temps qu'une expérience ludique de traversée du bassin en raison de l'accentuation prononcée de la courbe de son tablier. Fortement exposé à l'environnement salin, cet équipement nécessite aujourd'hui des travaux de rénovation.

Cette restauration dont le coût global est estimé à 700 000 euros bénéficie du mécénat de la Fondation du Patrimoine (128 000 euros) et du Pasino (100 000 euros).

Nature des travaux

Les travaux consistent en une réfection, une remise en peinture générale de l'ouvrage ainsi qu'une modernisation de l'éclairage, cohérente avec son environnement. Ils doivent être réalisés durant la période estivale, lorsque la température extérieure et le niveau d'hygrométrie correspondent aux contraintes techniques d'application des produits. Ils seront conformes à la réglementation environnementale et ne généreront pas de retombées de résidus dans le bassin.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Passerelle métallique haubanée réalisée en 1969 :

- longueur totale : 105m
- largeur hors tout : 6,1m
- largeur chaussée : 5m
- suspension : 4 haubans par cotés
- tablier en béton, poutres de rigidité et entretoises métalliques
- pylône : hauteur 39,2m au-dessus de l'eau
- passerelle exclusivement réservée aux piétons et 2 roues
- gabarit de navigation : hauteur 7m, largeur : 37m

Les opérations démarreront fin juin. La durée prévisionnelle des opérations de peinture est de 14 semaines, dont 8 semaines consacrées au sablage et 6 à la peinture. La remise en lumière devrait intervenir ensuite début octobre. Compte-tenu de l'ampleur du chantier et des conditions qui doivent être réunies, une autorisation de travaux de 7h à 21h a été délivrée.

Un design récompensé

La passerelle François Le Chevallier enjambe le bassin du Commerce, qui est l'un des plus vieux ouvrages portuaires de l'extension urbaine de la ville, inauguré en 1820. En 1887, à l'occasion de l'Exposition maritime internationale, une passerelle métallique est construite face à la bourse du commerce. Détruite en 1944, elle a été remplacée par la passerelle actuelle. Celle-ci porte le nom de l'ancien président de la Chambre de Commerce et d'Industrie et président du Port Autonome du Havre.

Réalisée en 1969, la passerelle Le Chevalier a l'allure industrielle et contemporaine des années 1970. Elle est l'œuvre de l'architecte Guillaume Gillet, Grand prix de Rome en 1946. Cette passerelle constitue l'une de ses plus belles réalisations. Elle a été primée lors de la toute première édition du Concours des plus beaux ouvrages métalliques en 1972, un concours organisé par le Syndicat de la Construction Métallique de France et devenu aujourd'hui un événement non seulement du monde de la construction métallique française mais surtout du monde de l'architecture.