

La 2^e phase d'aménagement du Grand quai est lancée

Dans le prolongement de la requalification du quai de Southampton, la Ville du Havre s'engage dans la 2^e phase d'aménagement du Grand quai, de la capitainerie au port de plaisance.

« Nous poursuivons l'idée que le Grand quai du Havre doit être un lieu plus agréable et plus fonctionnel pour le public. Il doit s'inscrire dans une promenade ininterrompue entre Sainte-Adresse et le quartier Saint-François, en alternant des lieux de détente, de loisirs et de sport agrémentés d'espaces paysagers et de terrasses. C'est dans cet esprit que nous nous engageons désormais vers la 2^e phase de ce grand projet urbain qui contribue à la transformation de notre ville », explique Edouard PHILIPPE, maire du Havre, président de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole.

Façonner une nouvelle image urbaine du Havre

A mesure que le port s'étendait plus au sud et à l'est de la ville, le Grand quai historique du Havre fût délaissé de ses activités économiques et portuaires. En 2016, la municipalité s'est engagée dans une profonde requalification de cet espace en friche avec l'**ambition de façonner une nouvelle image urbaine du Havre et la volonté de rendre aux Havrais un lieu qui leur était autrefois interdit.**

Au terme d'une première phase de travaux menée entre 2017 et 2019, le Grand quai s'est **transformé avec succès en un lieu de vie attractif**, avec son alternance de lieux de détente et de loisirs agrémentés d'espaces paysagers et de terrasses donnant à voir un large panorama sur les activités portuaires et maritimes.

Poursuivre la promenade jusqu'au port de plaisance

Conformément aux engagements pris par la municipalité, la Ville du Havre lance la 2^e phase de ce grand projet urbain afin de poursuivre **la requalification des espaces publics de la capitainerie vers le port de plaisance**, ainsi que le square Kennedy bordant la chaussée du même nom.

L'objectif reste le même : **rénover les espaces publics du bord de l'eau jusqu'aux pieds des immeubles** en créant de nouvelles fonctionnalités pour les riverains et les promeneurs. La reconfiguration de la station Total et la démolition du bâtiment LH Nautic (repositionné à l'Escaut) contribueront à la transformation de cet espace.

Au total, 6 000 m² de pelouses seront créés et une quarantaine d'arbres plantés. Le boulevard Clémenceau sera entièrement rénové et la piste cyclable bidirectionnelle du quai de Southampton sera prolongée jusqu'à la plage. Un grand parking public gratuit de 100 places sera également créé ainsi qu'une cale de mise à l'eau complétée d'un parking pour remorques de 20 places.

Un **nouveau city stade** sera aménagé avec terrain de basket, mini-football, pétanque et baby-foot complété d'agrès sportifs. Sur le square Kennedy, l'aire de jeux est conservée mais elle reposera désormais sur un sol souple.

Un investissement de 10 millions d'euros

Ce projet représente un investissement de 10 millions d'euros pour la Ville du Havre (60 %) et Le Havre Seine Métropole (40 %) avant aides de la Région Normandie (30 %) et du Département de la Seine Maritime (10 %). Les travaux se dérouleront de fin janvier 2021 à l'été 2022.