

- BinHappy, entreprise spécialisée dans la gestion des biodéchets
- La Maison des 1 000 premiers jours
- Le Muséum hors les murs
- Le festival Les Mémoires de la guerre d'Algérie

## Dossier spécial Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre Du 20 au 29 octobre 2023









© Lou Benoist

Il y a tout juste 30 ans, treize navigateurs chevronnés relevaient le défi de parcourir, en solitaire, la Route du café qui reliait, au XVIII<sup>e</sup> siècle, Le Havre aux pays producteurs de ces précieux grains. Un Havrais, Paul Vatine, s'illustrait alors en remportant la première édition d'une course transatlantique devenue incontournable dans le circuit mondial de la voile.

Pour cette édition 2023 de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, ils ne seront pas moins de 190 à viser le départ et la victoire. Destination : Fort-de-France ! Avant le coup d'envoi, qui s'annonce spectaculaire, les Havraises, les Havrais et les nombreux visiteurs attendus pourront déambuler le long des quais en admirant les navires en lice – les plus grands multicoques du monde – et en encourageant les skippers. Au moins sept d'entre eux sont Havrais ! Ce record en dit long sur le dynamisme du nautisme au Havre et sur l'importance d'encourager les talents qui rêvent de partir à l'assaut des océans, comme Charlie Dalin en son temps. Pour donner envie aux plus jeunes de découvrir la voile, les trois clubs nautiques havrais, avec la Ligue de Voile de Normandie, proposent ainsi des baptêmes nautiques gratuits. Une excellente manière de repérer les futurs champions !

Cette année, nous fêtons également les 30 ans de la course en double. Cet anniversaire nous donne l'occasion de revenir sur trois décennies décisives dans la métamorphose de notre cité Océane. Je pense évidemment au quartier des Docks, mais aussi à Caucriauville, Danton ou encore au Grand-Hameau. Sur le stand de la Ville, situé au Pavillon officiel, vous pourrez explorer ces transformations urbaines, de manière interactive.

Que vous ayez ou non le pied marin, nous vous attendons, dès le 20 octobre, sur le village de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre. Jusqu'au jour du départ des marins, le 29 octobre, de multiples animations et des spectacles se succéderont, pour les petits comme pour les grands. L'ambiance promet d'être exceptionnelle pour cette grande fête populaire et sportive.

Bonne Transat Jacques Vabre à tous !

**Edouard PHILIPPE**  
Maire du Havre

**12** ILS FONT BOUGER LE HAVRE  
**BinHappy**, entreprise spécialisée dans la gestion des biodéchets

**13** BREF !

**14/16** L'ACTU  
La Maison des 1 000 premiers jours, le Muséum s'exporte hors de ses murs, le festival Les Mémoires de la guerre d'Algérie...

**17** L'AGENDA

**18** TRIBUNES LIBRES

Rendez-vous sur  
**lehavre.fr**  
pour plus d'informations

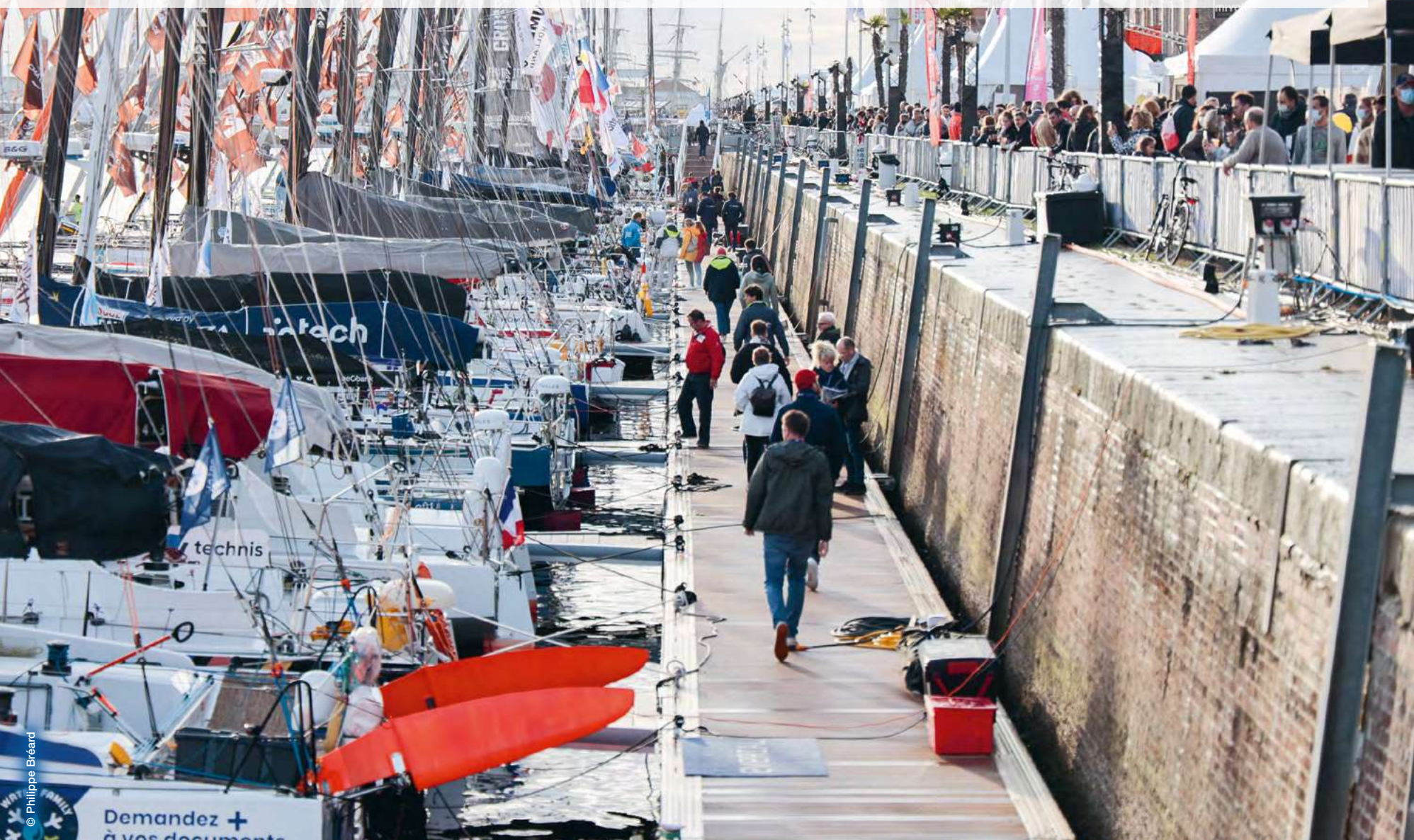
## 04/11 TRANSAT JACQUES VABRE NORMANDIE-LE HAVRE 2023



© Anne-Bettina Brunet



# TOUT SAVOIR SUR LA TRANSAT JACQUES VABRE NORMANDIE-LE HAVRE 2023



*Du 20 au 29 octobre, le Havre accueille le village de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre. L'occasion de revenir en dix chiffres sur cette édition et sur les rendez-vous à ne pas manquer.*

## 30

Créée en 1993, la Route du café célèbre ses 30 ans. Cette 16<sup>e</sup> édition reliera pour la deuxième fois Le Havre à Fort-de-France en Martinique. Pour l'occasion, un concert est organisé le samedi 21 octobre au Carré des Docks (réservation sur [dockslehavre.com](http://dockslehavre.com)). Kaddy and The Keys, Tony Chasseur et Trio Cover sont au programme de cette soirée anniversaire.

## 10

Du vendredi 20 au dimanche 29 octobre, le village s'installe sur le bassin Paul Vatine et promet dix jours de festivités et d'animations gratuites en tous genres, pour les grands et les plus petits. Ouvert de 10 h à 20 h non-stop, et en nocturne jusqu'à 22 h les vendredis et samedis, il propose de nombreux stands. Celui de la Ville revient sur trente années qui ont vu Le Havre profondément changer : au cœur du Pavillon officiel, explorez de manière interactive ces transformations, en compagnie de l'association Les Cueilleurs d'Histoires. Une maquette en 3D y sera dévoilée. Un espace pédagogique permettra aux plus jeunes d'imaginer Le Havre à travers un grand imagier.







© Philippe Bréard

## 4

C'est le nombre de classes de navires à prendre le départ : Class40, Ocean Fifty, IMOCA et Ultim, ces grands trimarans parmi les plus beaux navires au monde. L'édition 2023 propose un parcours différent à chacune des classes pour des arrivées groupées en Martinique, vers le 12 novembre. À chaque catégorie son vainqueur !

## 3

Les trois clubs nautiques havrais, avec la Ligue de Voile de Normandie, proposent gratuitement des baptêmes nautiques pour celles et ceux qui rêvent de découvrir le plaisir de la voile. Du 20 au 28 octobre, entre 10 h et 17 h, la Société des Régates du Havre (SRH),

le Centre Nautique Paul Vatine (CNPV) et Sport Nautique et Plaisance du Havre (SNPH) mettent à disposition leur flotte de navires habitables (J80 et First Class 7.5) ainsi que leurs moniteurs et entraîneurs. Venez tester votre pied marin !

Inscription et embarquement : quai Renaud, bassin de l'Eure, à proximité du campus Sciences Po - Université – accessible PMR.

## 29

Le départ sera donné le 29 octobre. Entre 9 h et 11 h, le public pourra saluer une dernière fois les concurrents à l'occasion de la parade des 95 bateaux devant l'esplanade Nelson-Mandela où une tribune de 500 places sera installée.

**Bassin Paul Vatine, du 20 au 29 octobre de 10 h à 20 h**

**Nocturnes les vendredis et samedis jusqu'à 22 h**

**Programme complet sur [tjv.lehavre.fr](http://tjv.lehavre.fr)**

## 20

Le 28 octobre à 20 h, grand feu d'artifice sur le bassin Paul Vatine pour souffler les bougies des 30 ans de la Route du café et souhaiter bon vent aux skippers et à leurs navires.

## 6

C'est le nombre de kilomètres qui attendent les sportifs dimanche 22 octobre à 10 h. Le 6 km de la Route du café, au départ du village, est une course à pied en double, soit trois boucles d'environ 2 km organisées par le HAC Triathlon.

## 28

Le 28 octobre de 10 h à 18 h, découvrez en famille les animations proposées par la Ville et le Muséum autour des enjeux de biodiversité, au Havre comme en Martinique. L'un des nombreux rendez-vous au programme du Pavillon des Initiatives positives tout au long des dix jours de fête.

## 190

C'est le nombre de skippers annoncés, soit 95 navires en compétition. Parmi eux, les plus grands marins de course au large dont François Gabart, Franck Cammas, Roland Jourdain, Samantha Davies, Clarisse Crémer, Yannick Bestaven ou encore Jérémie Beyou. Il sera possible de les rencontrer lors de séances de dédicaces.

## 7

C'est le nombre record de skippers havrais qui s'élanceront le 29 octobre sur deux classes de navires. Sur IMOCA courront Sophie Faguet (*Foussier – Mon Courtier Énergie*) ainsi que Charlie Dalin (*MACIF Santé Prévoyance*), l'un des favoris déjà double vainqueur. En Class40 s'affronteront les deux duos formés par Cédric Chateau et Guillaume Pirouelle, (*Seafrigo-Sogestran*), Renaud Courbon et François Champion (*The Sea Cleaners – Univerre – ENSM*), sans oublier l'un des benjamins de la course, Timothé Polet (*WEEcycling*) pour sa deuxième participation.



© Laurent Lachèvre





## Un village vertueux et accessible à tous

La Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre a placé ses ambitions environnementales au même niveau que ses ambitions sportives. Labellisée événement écoresponsable depuis 2011, elle met tout en œuvre pour être écoconçue, écogérée et écoresponsable.

C'est pourquoi, elle invite les visiteurs à utiliser les transports en commun ou autres moyens de mobilité douce pour venir au village. LiA, partenaire de la course, réservera des surprises à ceux qui ont choisi de venir en train, vélo ou trottinette, grâce à des « tickets verts ». Ces précieux sésames vous permettront de participer au tirage au sort organisé tous les soirs afin de gagner des cadeaux : livre des 30 ans de la Transat Jacques Vabre, gourde, paquet de café édition limitée Jacques Vabre La Martinique 2023, pass musée, pass LIME (société de trottinettes).

Plusieurs associations locales seront présentes sur le village pour sensibiliser les visiteurs aux enjeux environnementaux, mais aussi pour optimiser et revaloriser les déchets. Citons, par exemple, Toutenvélo qui assurera l'ensemble des collectes quotidiennes de déchets alimentaires à vélo, La Consigne Havraise qui a développé un catalogue de conseils à destination des restaurateurs pour les inciter à passer des emballages compostables aux emballages réutilisables consignés, mais aussi BinHappy qui accompagnera les restaurateurs et visiteurs pour les aider dans la gestion de leurs déchets (voir notre article page 12).

Les personnes en situation de handicap ne sont pas oubliées. Des aménagements sur les infrastructures du village ont été pensés en ce sens, et des baptêmes de voile sur des supports adaptés seront organisés. De plus, des bénévoles sur le site guideront les personnes en difficulté.

## Les stations de tram aux couleurs de la course

À l'occasion de cette édition anniversaire, les stations de tramway de la gare et de l'Hôtel de Ville ainsi qu'une rame s'habillent aux couleurs de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre. La rame se déplacera chaque jour sur les branches A et B du réseau LiA.



# LES INFOS PRATIQUES DU VILLAGE

*Retrouvez ici les informations pratiques pour tout savoir sur cet événement écoresponsable, découvrir le parcours de la course et suivre le départ depuis la terre ou dans les médias.*

## Quatre classes, quatre parcours, quatre départs

Afin de valoriser l'ensemble des projets et leur offrir un maximum de visibilité, le départ sera donné en quatre temps, un pour chaque catégorie de navires, dimanche 29 octobre. La ligne de départ sera la même pour tous.

Les Ultim lanceront le bal à 13 h 05, suivis des Ocean Fifty (13 h 17), des IMOCA (13 h 29) et des Class40 (13 h 41). Avec ces quatre parcours, l'arrivée des premiers bateaux devraient se faire en même temps, autour du 12 novembre.



## Suivre le départ

### Sur terre

**Bassin Paul Vatine** : le bassin s'anime dimanche matin avec l'appareillage des bateaux dès 8 h 30.

**Esplanade Nelson-Mandela** : il sera possible d'admirer les bateaux lors d'une parade devant l'esplanade entre 9 h et 11 h.

### Sur Internet

Pour tout connaître de la vie du village, rendez-vous sur les réseaux sociaux de la Ville et sur la page [tjv.lehavre.fr](http://tjv.lehavre.fr).

[f](https://www.facebook.com/LH.lehavre) LH.lehavre - [X](https://twitter.com/LH_LeHavre) LH\_LeHavre - [i](https://www.instagram.com/lh_lehavre) lh\_lehavre

Vous pouvez suivre toute l'actualité de la course sur le site internet et les réseaux sociaux de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre : [transatjacquesvabre.org](http://transatjacquesvabre.org)

[f](https://www.facebook.com/TransatJacquesVabre) TransatJacquesVabre - [X](https://twitter.com/TransatJV) TransatJV - [i](https://www.instagram.com/transatjacquesvabre) transatjacquesvabre

### Dans les médias

France Télévisions et France Bleu, partenaires de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, mobilisent des équipes au Havre sur le village et pour le départ. Le dimanche 29 octobre, le départ sera diffusé en direct sur France 3 National et France.tv à partir de 12 h 55.



# LES DIFFÉRENTS TYPES DE BATEAUX AU DÉPART DE LA COURSE

*IMOCA, Class40, Ultim, Ocean Fifty... Pour un novice, tous les bateaux à voile peuvent se ressembler. Combien de coques ont-ils, combien de pieds mesurent-ils ? C'est quoi une poupe, une proue, un safran ? Suivez le guide !*

## Les monocoques



© Jean-Marie Liot / Alea

### Class40

44 bateaux au départ en 2023

Ce sont les navires les plus nombreux sur la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre. Le voilier dispose d'une seule coque et est conçu pour les courses au large en solitaire ou en double, voire même pour le tour du monde.

Longueur de coque : 40 pieds (12,19 mètres)  
Poids : 4 580 kg maximum  
Hauteur : 19 mètres  
Vitesse de navigation : 29 nœuds (53,7 km/h)  
Surface de la voile : 250 m<sup>2</sup>



© Jean-Marie Liot / Alea

### IMOCA

40 bateaux au départ en 2023

IMOCA est l'acronyme de International Monohull Open Classe Association (association internationale de la classe ouverte des monocoques). Ces bateaux très performants peuvent, pour certains, voler grâce aux foils et sont généralement très à l'aise pour naviguer dans les mers du Sud.

Longueur de coque : 60 pieds (18,28 mètres)  
Poids : 7 000 kg minimum  
Hauteur : 29 mètres  
Vitesse de navigation : 35 nœuds (64,8 km/h)  
Surface de la voile : 500 m<sup>2</sup>

## Les multicoques



© Tiger Productions

### Ocean Fifty

6 bateaux au départ en 2023

L'Ocean Fifty dispose de plusieurs coques. Issu des Multi50, ce trimaran est dans son élément autant sur une course au large en solitaire que lors des grands prix en équipage.

Longueur de coque : 50 pieds (15,24 mètres)  
Poids : 3 800 kg maximum  
Hauteur : 23,77 mètres  
Vitesse de navigation : 41 nœuds (75,9 km/h)  
Surface de la voile : 270 m<sup>2</sup>



© Jérémie Lecaudéy / BPCE

### Ultim

5 bateaux au départ en 2023

L'Ultim fait partie des multicoques et est équipé de foils qui lui permet des pointes de vitesse pouvant atteindre 80 km/h. Apparus lors de la Route du Rhum, ces navires sont les plus grands des trimarans sur les différentes courses au large.

Longueur de coque : 105 pieds (32 mètres)  
Poids : 15 000 kg maximum  
Hauteur : 37 mètres  
Vitesse de navigation : 49 nœuds (79,6 km/h)  
Surface de la voile maximum : 700 m<sup>2</sup>

## Le lexique du vocabulaire marin

**Monocoque** : voilier à une seule coque

**Multicoque** : voilier à plusieurs coques. Sur la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, les deux classes de multicoques ont trois coques.

**Pieds** : unité de longueur correspondant à la longueur d'un pied humain.

1 pied = 30,48 cm

**Nœud** : unité de mesure de la vitesse utilisée en navigation maritime et aérienne.

1 nœud = 1,852 km/h

**Foil** : aile profilée sur un côté du bateau qui, une fois immergée, crée un phénomène de portance permettant au bateau de s'élever au-dessus de l'eau.

**Mille nautique** : unité de mesure de longueur utilisée en navigation maritime et aérienne. 1 mille = 1,852 km

**Bâbord** : désigne le côté gauche d'un bateau lorsqu'on regarde vers l'avant de celui-ci.

**Tribord** : désigne le côté droit d'un bateau lorsqu'on regarde vers l'avant de celui-ci.

**Poupe** : partie arrière d'un bateau

**Proue** : partie avant d'un bateau

**Barre** : avec le safran immergé qu'elle actionne, elle constitue le gouvernail et permet au bateau de virer.

**Safran** : partie immergée et pivotante du gouvernail orientant le bateau

**Bout** : désigne tout type de cordage sur un navire. Le mot corde n'est jamais utilisé dans le milieu maritime.

**Jauge** : règles définissant les caractéristiques du voilier à respecter par l'architecte si le bateau doit participer à des compétitions.

**Winch** : treuil permettant de tirer avec force sur un bout

**ETA (Estimated Time of Arrival)** : heure prévue d'arrivée

# LE HAVRE, VILLE NAUTIQUE !

*Le Havre accueille de nombreuses activités de voile et de plaisance qui en font l'une des places nautiques les plus dynamiques et les plus importantes à l'échelle nationale.*



© Anne-Bettina Brunet

Proximité avec la région parisienne, accessibilité, présence de trois clubs de voile, la ville est également une terre de marins, dont plusieurs skippers prendront le départ de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre 2023. Son port de plaisance, parmi les rares en eau profonde en France, permet d'entrer et sortir sans contrainte de marée. Les voiliers y tiennent le haut du pavé, le dynamisme des trois clubs de voile multipliant les occasions de sortie et les régates en mer. Outre les propriétaires louant l'un des quelque 1 400 anneaux, plus de 1 500 navires font chaque année escale pour un à plusieurs jours, contribuant à l'activité touristique. À proximité immédiate du centre-ville et desservis par le tramway, le port de plaisance comme la plage cochent toutes les cases de l'attractivité. Deux kilomètres d'aménagement littoraux continus (promenade, sport, restauration, commerces et loisirs) font du front de mer une expérience de chaque instant.

Le pôle nautique de l'Escaut, surplombé par la cloche des dockers, accueille quant à lui les activités professionnelles dont le Conservatoire maritime, spécialisé dans la rénovation de bateaux anciens. D'autres hangars hébergent des entreprises de services aux navires ou de chantier naval, autour de l'aire de carénage et d'hivernage.

## La voile en toutes lettres

Au Havre, la voile s'écrit souvent en acronymes, ceux des trois grands clubs nautiques : SRH pour la Société des Régates du Havre, club doyen de France et toujours le plus important du pays en nombre de licenciés ; SNPH pour Sport Nautique et Plaisance du Havre ; CNPV pour Centre Nautique Paul Vatine, en hommage au skipper havrais vainqueur des deux premières courses en 1993 et 1995 et disparu en mer lors de l'édition 1999. À eux trois, ils initient les plus jeunes, forment les futurs champions et font découvrir les sensations de la voile, comme c'est le cas pour les visiteurs du village durant la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre grâce aux baptêmes gratuits proposés tous les jours (\*). Ils sont aussi au cœur du dispositif de voile scolaire qui permet chaque année aux élèves de CM2 de découvrir cette pratique. Quasiment toutes les autres activités de glisse nautique sont possibles sur le plan d'eau, de la planche à voile au wing foil en passant par le paddle.

## Loisirs, sports et événements

L'expérience maritime se poursuit au cœur de la ville grâce aux bassins historiques le long desquels il fait bon se balader et sur lesquels d'autres activités sont proposées, du kayak à l'aviron, y compris en apprentissage. La croisière fluviale et maritime, chaque année en progression, y a pris ses quartiers, confirmant le premier rang du Havre sur la côte Atlantique.

Le bassin Paul Vatine, hôte du village départ de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, symbolise un peu plus à chaque édition la vocation nautique grandissante et la

mutation du Havre. La course transatlantique en double, au rayonnement international, est l'un des nombreux événements nautiques locaux, Le Havre accueillant et soutenant des épreuves sportives nautiques majeures comme les Voiles étudiantes, Le Havre AllMer Cup ou la Normandie Cup. En 2025, Le Havre sera ville départ de la Tall Ships Race, course de régates réunissant les plus grands voiliers du monde.

(\*). Inscription et embarquement : quai Renaud (bassin de l'Eure, à proximité du campus Sciences Po - Université) – accessible PMR – du 20 au 28 octobre, de 10 h à 17 h, selon disponibilité des bateaux.

Olivier Bouzard ■

## Francis Le Goff, directeur de la Ligue de Voile de Normandie

« Beaucoup de skippers havrais figurent cette année sur la ligne de départ. C'est le résultat d'une politique d'accompagnement des jeunes et des sportifs menée depuis vingt ans. La Ligue de Voile va maintenir l'effort avec le soutien des clubs locaux pour que se renforce la filière d'entraînement. Notre rôle est d'être moteur et d'agréger les initiatives du territoire pour



© Ligue de Voile de Normandie

mettre en valeur les savoir-faire et talents qui s'y expriment. Durant toute la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, la Ligue sera présente pour encourager les baptêmes nautiques et les régates étudiantes qui se dérouleront tout au long de la semaine festive. Ce rendez-vous avec le public est l'opportunité de faire visiter les bateaux et de rencontrer les skippers pour motiver de nouvelles vocations autour du nautisme au Havre. »



# SOUVENIRS, SOUVENIRS...

**Devenue incontournable, la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre fête ses 30 ans. 30 ans de souvenirs vécus par les passionnés de voile présents sur le village mais aussi par les marins. Quatre skippers, experts de la course ou participants pour la première fois, partagent leurs souvenirs les plus marquants.**

**Vincent Riou,** skipper de la première heure



© Polaryse

« Des souvenirs de Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, j'en ai beaucoup étant donné que j'entame cette année ma dixième participation en Class40. Mon souvenir le plus singulier reste cependant celui de ma première course au large en 1993. Elle a rassemblé de grands marins, comme Paul Vatine ou Yves Parlier et l'ambiance était très sportive. J'avais seulement 21 ans et je me souviens de la présence de nombreux médias pour marquer cette première fois vers l'Atlantique et la mer des Caraïbes, avec pour point de chute Carthagène. J'ai fini septième en IMOCA. J'avais donné tout ce que je pouvais sur une course où je n'avais pas d'autre expérience que celle que j'étais en train de vivre. Aujourd'hui, cette course transatlantique est un grand classique de la voile et je prends toujours autant plaisir à y participer. »

**Thomas Ruyant,**  
skipper vainqueur en 2021  
(IMOCA)

« J'ai beaucoup de souvenirs sur la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, mais très clairement notre victoire il y a deux ans avec Morgan Lagravière prend le dessus. Au-delà de mes victoires sur la Mini-Transat ou sur la Route du Rhum, cette arrivée en premier en Martinique a été mon premier grand succès collectif avec une super équipe derrière moi, des partenaires importants et le réseau LinkedOut, qui remet à l'emploi des personnes en précarité. Nous sommes arrivés en baie de Fort-de-France dans des conditions parfaites, et c'était très fort lorsque nous avons aperçu le rocher du Diamant. Je retiens également, lors de cette course victorieuse, notre prise de pouvoir dans les alizés entre les Canaries et le Cap-Vert alors que nous étions au coude à coude avec *Apivia* et Charlie Dalin. Un grand moment. Mais j'essaie de ne pas trop me focaliser sur les souvenirs. Nous prenons le départ de la prochaine Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre avec beaucoup d'ambitions sportives et sociétales et, avec Morgan qui repart avec moi, nous rêvons de doubler afin d'écrire de nouveaux souvenirs. »



© Pierre Bourais



© Bernard Le Bars

**Violette Dorange,**  
la plus jeune skippeuse  
de l'édition

« Le souvenir que j'ai de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre est récent. Il y a deux ans, j'ai eu la chance d'assister au départ de la course. C'était déjà euphorisant de voir l'ambiance sur le village, mais admirer la sortie d'une centaine de bateaux prêts à s'affronter sur la Route du café était aussi très impressionnant. Cela m'a d'autant plus marqué qu'en les voyant partir vers la ligne de départ, je me suis dit : « Dans deux ans, j'y serai peut-être... » Et aujourd'hui, c'est le cas ! Je vais vivre une expérience unique en revenant au Havre, où j'ai participé à quelques compétitions, mais cette année c'est pour une course de haut niveau. Cela va me rappeler des souvenirs et en même temps, je serai là pour en construire de nouveaux avec mon binôme sur notre IMOCA *Devenir*. »

**Benjamin Ferré,**  
skipper qui participe à la  
course pour la première fois

« Si je me retrouve aujourd'hui sur un IMOCA de 60 pieds aux couleurs du groupe Monnoyeur, c'est assurément en grande partie grâce à la dernière Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre. Il s'avère qu'à la suite d'un dîner avec un certain Jean Le Cam, je me suis mis en tête de participer au prochain Vendée Globe en 2024. Le seul hic, c'est que je n'ai ni bateau, ni sponsors ! Cela faisait quelques temps que je discutais avec Philippe Monnoyeur, président du groupe éponyme. Il a décidé de venir sentir l'atmosphère de la course au large sur le village en 2021, la veille du départ. Ensemble, nous écumons les pontons, visitons l'Ultim *Banque Populaire*, croisons quelques skippers. Le lendemain, je suis sur un zodiac, la mer est déchaînée, les bateaux volent, mon esprit s'égaré en rêvant un jour d'être au départ de cette course mythique. Le coup de canon vient de retentir, les formules 1 des mers s'élançant sous mes yeux aux pieds des sublimes falaises d'Étretat lorsque mon téléphone vibre. Je découvre le SMS suivant : "Benjamin, on va te suivre sur ton projet Vendée ! Bon départ, je répète bon départ. Philippe Monnoyeur". Dans quelques jours, je prendrai le départ de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre 2023, aux couleurs de Monnoyeur. La boucle est bouclée. »



© Lou Kevin Roquais





## LES TRANSFORMATIONS DU QUARTIER DES DOCKS

*Symbolique de l'identité à la fois urbaine et maritime du Havre, le quartier des Docks, toujours en mutation, est aussi une vitrine du dynamisme havrais auprès des visiteurs de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre.*

Depuis 1993, les skippers et leurs navires prennent leurs quartiers sur le bassin Paul Vatine, avant le départ de la course. Chaque édition leur offre un paysage renouvelé, illustrant les transformations urbaines d'un secteur idéalement situé. Entre le pôle des gares, le centre ancien et les quartiers portuaires historiques, les Docks ont conquis une place de choix dans la ville et dans la vie des Havrais, attirant un public beaucoup plus large.

En une vingtaine d'années, le secteur situé sur l'axe principal d'entrée de ville s'est profondément transformé en y accueillant de nouveaux habitants et en enrichissant l'offre d'équipements et services à l'échelle de la Métropole. Desservi par le tramway via le pôle tertiaire de la gare, le quartier bénéficiera pleinement de la future extension du réseau vers les quartiers sud. Au fil des années, il s'est aussi doté d'un port de plaisance, a vu le projet de campus maritime se concrétiser avec l'arrivée de Sciences Po, de l'École Nationale Supérieure Maritime, de la Cité numérique, entre autres implantations. Plusieurs équipements commerciaux, touristiques et de loisirs majeurs s'y sont déployés : le centre commercial des Docks Vauban, le centre de congrès du Carré des Docks, la salle de sport-spectacle des Docks Océane, les Bains des Docks signés de l'architecte Jean Nouvel contribuent à l'animation et au rayonnement du quartier comme de toute la ville.

### Un potentiel révélé

Devenu un moteur à l'échelle de la Ville et de la Communauté urbaine, le quartier continue de cultiver son potentiel en attirant de nouveaux projets, de nouveaux établissements d'enseignement supérieur. Véritable marqueur de la transformation du quartier et de sa nouvelle identité, le campus Le Havre-Normandie réunit dans un même périmètre la quasi-totalité des établissements et formations d'enseignement supérieur. Environ 14 000 étudiants contribuent à l'essor du Havre comme ville universitaire. Le déménagement prochain de l'IUT de Caucriauville et l'ouverture d'une antenne de

l'École nationale supérieure des Arts et Métiers a été actée l'été dernier par un protocole d'accord signé avec l'État et portant sur un investissement de près de 100 millions d'euros. Ce futur équipement, qui accueillera plus de 2 000 étudiants, complétera les aménagements de la presqu'île Frissard, au bord du bassin Paul Vatine, qui voit déjà s'élever de tous nouveaux bâtiments emblématiques dont une résidence étudiante.

Le bassin Paul Vatine lui-même révèle cette année un nouveau visage. La passerelle Daniel Colliard tout juste installée permettra, à l'issue des festivités, de relier les Docks Vauban au Carré des Docks, offrant un parcours simplifié et confortable aux piétons et usagers des modes de déplacement doux. Innovante, la passerelle est unique en son





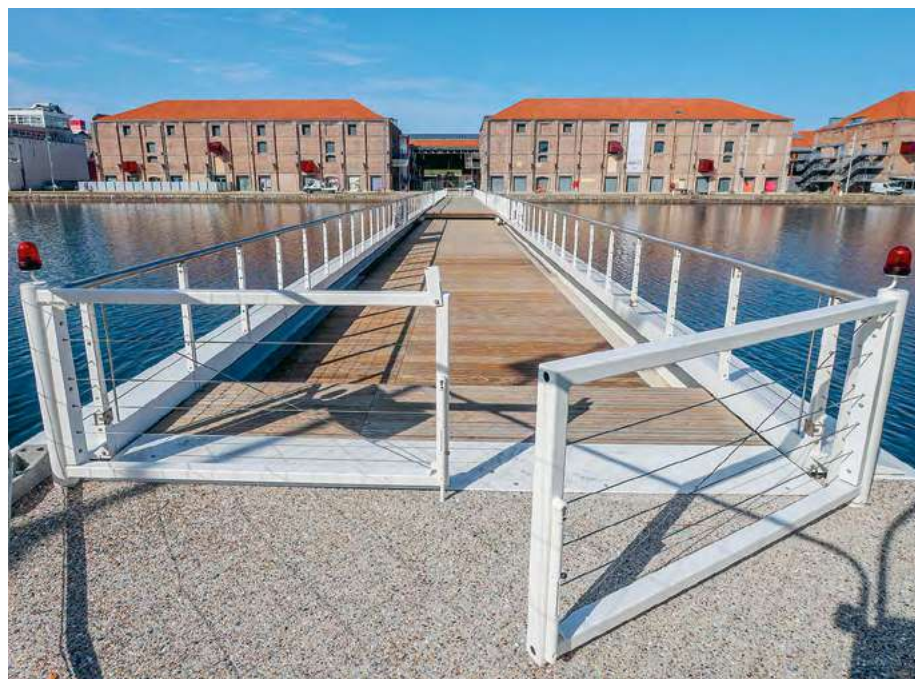
genre en France. Longue de 80 mètres, elle bénéficie d'un système ingénieux permettant de rétracter sa partie centrale et d'ouvrir ainsi l'accès aux navires, tout en créant deux pontons-belvédères de part et d'autre du bassin.

#### Un nouveau quartier sort de terre

À quelques encablures du bassin Paul Vatine, le secteur Dumont d'Urville est en plein chantier. Véritable prolongement du quartier Saint-Nicolas, le périmètre situé entre les rues Dumont-d'Urville, des Chargeurs-Réunis et du Général-Chanzy représente six hectares. Fruit d'une concertation publique, le choix des aménagements fera coexister modernité et histoire. Une tour de quinze étages, en proue du nouveau quartier, s'inscrira dans la perspective de la rue Marceau. L'édifice emblématique sera habillé de panneaux photovoltaïques qui en feront un bâtiment vertueux sur le plan énergétique et un véritable signal vertical dans le paysage urbain. D'autres projets participent à l'objectif de mixité des usages et des habitants. Outre les logements locatifs ou en accession à la propriété, le quartier comprendra de l'enseignement supérieur, une résidence étudiante, un EHPAD public ou encore un pôle santé.

D'ici la prochaine Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre en 2025, les anciennes friches auront laissé la place à un programme résidentiel et urbain ambitieux, et le paysage que découvriront les sportifs et visiteurs aura encore une fois évolué.

Olivier Bouzard ■



La passerelle Daniel Colliard permettra de relier les Docks Vauban au Carré des Docks.

© Philippe Bréard



AVANT

© Philippe Bréard

Le bassin Paul Vatine en 2004



APRÈS

© Philippe Bréard

Le bassin aujourd'hui

# 3

questions à...

## Jean-Baptiste Gastinne,

premier adjoint au maire, chargé de l'urbanisme et de l'environnement

### LH Océanes : En quoi le secteur environnant le bassin Paul Vatine est-il stratégique pour la ville ?

**Jean-Baptiste Gastinne :** Le site a connu des mutations profondes au cours des vingt dernières années. Au nord et au sud du bassin Vatine, les anciens docks ont été transformés : centre commercial des Docks Vauban (2008), centre de congrès du Carré des Docks (2016), centre aquatique Les Bains des Docks (2008). La toute nouvelle passerelle Daniel Colliard, qui enjambe le bassin Vatine, sera la grande nouveauté de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre 2023. Plus largement, un véritable campus s'est installé autour des bassins Vauban, de l'Eure et Vatine, qui accueille aujourd'hui plus de 4000 étudiants (ISEL, IUT, Science Po, INSA, ENSM, École de management de Normandie). En deux décennies s'est formée une nouvelle centralité urbaine élargie, à proximité immédiate de la gare et de l'entrée de

ville. Avec ses fonctions métropolitaines (activités tertiaires, enseignement supérieur), Le Havre rayonne aujourd'hui à l'échelle de l'agglomération, de la région et de l'Axe Seine. Sur le plan commercial, c'est également une polarité structurante pour l'agglomération havraise.

### LH Océanes : Quelle identité peut revendiquer ce secteur à la fois historique et moderne ?

**J-B.G. :** C'est un lieu qui mêle à la fois l'héritage portuaire et des projets à l'architecture exigeante et moderne (Cité numérique, ENSM, Bains des Docks, etc.). Cette identité maritime perdure avec des activités portuaires encore présentes : croisières fluviales, réparation navale, port de plaisance. C'est un site exceptionnel et singulier bordé par de vastes bassins qui offre des panoramas et des points de vue vers la ville et le port. Une interface propice à la

mixité des formes architecturales, mélangeant passé, présent et futur.

### LH Océanes : Quelles sont les prochaines phases de développement qui attendent les skippers et visiteurs de la course en 2025 ?

**J-B.G. :** Le chantier des Quais en Seine (appartements, résidence étudiante, hôtel et commerces) à la pointe du bassin Vatine parachève la reconquête des abords du bassin Paul Vatine. Au sud de l'ISEL, un futur bâtiment accueillera l'IUT de Caucriauville, l'École nationale supérieure des Arts et Métiers et un restaurant universitaire au rez-de-chaussée. Ce projet devrait commencer à sortir de terre vers 2025, peut-être pour la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre 2027, date à laquelle le tramway empruntera la rue Marceau et proposera un arrêt face au bassin Paul Vatine.





© BinHappy

L'équipe de BinHappy, entreprise notamment chargée de la gestion des déchets sur la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre

## BINHAPPY

*« De plus en plus d'événements s'engagent pour devenir écoresponsables. »*

Créée en 2017, l'entreprise normande BinHappy est devenue un acteur incontournable de l'économie sociale et solidaire dans le paysage local. Spécialiste de la gestion des biodéchets, elle intervient auprès des professionnels et collectivités autour de différents aspects : la sensibilisation à ces questions et l'accompagnement, la mise en place effective de solutions de tri à la source et de collectes, et enfin la valorisation de la matière collectée. Pour assurer cette valorisation, BinHappy travaille avec des méthaniseurs sur l'ensemble du territoire normand afin de transformer les déchets en biogaz. L'entreprise collabore également avec les plateformes de compostage existantes, tout en développant des solutions de proximité, comme les composteurs de quartier, et en incitant ses clients à mettre en place leurs propres solutions afin d'acquiescer une certaine autonomie.

Du 20 au 29 octobre, BinHappy sera pour la quatrième fois partenaire de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, et se tiendra aux côtés des restaurateurs et visiteurs pour les accompagner dans la gestion de leurs déchets. « À l'image de

cette course, de plus en plus d'événements s'engagent pour devenir écoresponsables et réduire leur impact environnemental », explique Audrey Sergent, directrice adjointe.

Pour les y aider, BinHappy s'entoure cette année de deux nouveaux partenaires havrais œuvrant également pour la protection de l'environnement. D'abord la société Toutenvélo, qui assurera l'ensemble des collectes quotidiennes de déchets alimentaires à vélo sur le site du village départ, et notamment le marc de café qui sera valorisé à travers l'activité des espaces verts de la Ville. Mais aussi l'association La Consigne Havraise, qui a développé un catalogue de conseils à destination des restaurateurs, les incitant à passer des emballages compostables (obligatoires depuis 2021) aux emballages réutilisables consignés. Enfin, BinHappy s'associera à la Ville du Havre pour créer une brigade verte composée d'ambassadeurs propreté et de jeunes bénévoles, qui auront pour rôle de sensibiliser les visiteurs et de rectifier les éventuelles erreurs de tri.

Lucile Duval ■

## Les Vivants

### Un bon livre, un bon vin, un état d'esprit

Fort de l'engouement qu'a suscité son concept de librairie-cave à vins à la Halle aux Poissons dont il était résident jusqu'à la fin juillet, Sébastien Jupille ouvre une boutique qui lui ressemble, dont la générosité lui permet de déployer toutes ses envies.

Arrivé au Havre depuis Paris, il y a un peu plus d'un an, le commerçant invite à découvrir un univers d'authenticité, d'originalité et d'exigence. « Venu pour le festival littéraire Le Goût des Autres, j'ai été séduit par l'architecture et la lumière havraises et j'ai décidé d'ouvrir ici ma librairie-cave à vins, unissant ainsi mes deux passions pour les partager avec les Havrais. » Admirateur de littératures nordiques et de la culture caucasienne après avoir passé plus d'un an en Géorgie, Sébastien n'hésite pas à associer bons livres et bons vins sur une même étagère.

D'emblée, ses choix séduisent. L'amoureux des vins l'est aussi de celles et ceux qui les produisent, toujours dans une démarche vertueuse de biodynamie ou de vin naturel. « Je suis attentif aux vigneronnes que je rencontre, je privilégie ceux dont les valeurs et l'authenticité des méthodes sont en harmonie. » Vins de nos régions, d'Italie, d'Arménie, de Géorgie, de Grèce... et bientôt des cidres inédits au Havre. Si c'est chez *Les Vivants*, c'est que Sébastien Jupille aime. Telle est sa recette pour parler avec enthousiasme et pertinence des vins et des livres qu'il a sélectionnés. Pour ces derniers aussi, le choix relève du coup de cœur : romans, essais, BD, jeunesse, beaux-arts... Dans un cadre à l'âme chaleureuse et sobre, où chacun peut se sentir bien, *Les Vivants* proposent une programmation d'expositions, d'ateliers autour du vin, de rencontres (littéraires ou autres) et bien sûr la dégustation en mode bar à vin, agrémentée des saveurs des commerces alentour. De quoi vivre bien ou mieux.

Olivier Bouzard ■



© Philippe Bréard

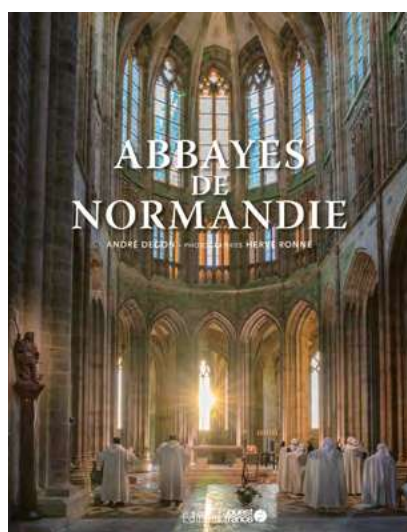
#### Les Vivants

64, rue Paul-Doumer - 06 50 58 87 93

Du mardi au samedi de 10 h à 19 h 30

et le dimanche de 10 h à 13 h -  lesvivants\_lh





## Un beau livre primé par les Anciens de François I<sup>er</sup>

Tous les deux ans, l'Association des Anciens élèves du lycée François I<sup>er</sup> décerne le prix littéraire Lévairey-Lévesque qui récompense un écrivain normand ayant publié récemment un ouvrage relatif à notre région. Cette année, c'est celui d'André Degon, *Abbayes de Normandie*, qui a été choisi parmi les neuf ouvrages en lice. Illustré par le photographe Hervé Ronné, ce magnifique livre explore une trentaine d'abbayes à travers leurs extérieurs, intérieurs et la vie monastique.

Éditions Ouest France - 192 pages - 30 €

## Bien dans sa tête et dans son corps

L'Association Havraise de Tai Chi Chuan a repris ses cours tous les mardis de 19 h à 20 h 30 à l'école Paul-Bert, 57, rue des Iris. La première partie du cours est consacrée à la pratique du qi gong, gymnastique douce issue de la médecine traditionnelle chinoise basée sur des mouvements lents travaillant la souplesse et la respiration. La deuxième partie consiste en l'apprentissage d'enchaînements de tai-chi, art martial chinois de style doux qui a des effets positifs sur le corps et l'esprit. Des cours à l'essai sont proposés par l'association.

Contact : Nathalie Cherfils - [nathalie.che@free.fr](mailto:nathalie.che@free.fr)

## Parlez ou filmez votre série !

Du 30 novembre au 3 décembre 2023, la 8<sup>e</sup> édition des Rencontres du Havre Séries abordera le thème de la sexualité. Un concours d'éloquence aura lieu le jeudi 30 novembre, à 18 h, au conservatoire Arthur Honegger. Ouvert à tous sur inscription, il s'agit d'un exercice oral de cinq minutes au cours duquel chaque concurrent devra essayer de convaincre le jury en défendant la série de son choix. Pas de thématique imposée, pas de critère particulier pour sélectionner sa série, tout sera permis ! Un extrait vidéo de trois minutes maximum sera autorisé en complément de la soutenance. Les candidats qui le souhaitent pourront bénéficier d'une séance d'entraînement avec un comédien afin de bien préparer leur passage sur scène. Les trois gagnants seront invités au festival Séries Mania à Lille du 15 au 17 mars 2024. Nouveauté cette année, un concours de création d'épisode pilote de série est également proposé. De cinq minutes maximum, il devra donner envie de voir la suite ! Les différents pilotes seront visionnés par un jury jeune qui récompensera trois lauréats.

Inscription au concours d'éloquence sur [series.havre@gmail.com](mailto:series.havre@gmail.com) jusqu'au 10 novembre

Dépôt des pilotes sur [pilotetaserie@gmail.com](mailto:pilotetaserie@gmail.com) jusqu'au 14 novembre  
Plus d'infos sur [serieshavre.info](http://serieshavre.info)

## L'art parcourt la ville toute l'année avec Un Été Au Havre



© Philippe Bréard

L'œuvre *Coupes* d'Isabelle Cornaro illumine la gare du Havre.

Les dix-sept œuvres de la collection permanente d'Un Été Au Havre sont à découvrir ou redécouvrir au gré de vos balades dans la ville, et ce toute l'année.

À l'occasion de la Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre, trois œuvres habituellement fermées à cette période vous ouvrent leurs portes : *Narrow House* dans le square Claude-Érignac, *Sisyphus Casemate* et *Le Temps Suspendu* aux Jardins suspendus.

Ouverture exceptionnelle les 21, 22, 28 et 29 octobre, 1<sup>er</sup>, 4 et 5 novembre de 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h - [uneteauhavre.fr](http://uneteauhavre.fr)

## Derniers instants pour visiter l'exposition « Esclavage, mémoires normandes »

Le 10 mai dernier s'ouvrait l'exposition « Esclavage, mémoires normandes ». Du Havre à Rouen en passant par Honfleur, elle présente le tout premier état de la connaissance scientifique sur l'implication des Normands et de la Normandie dans la traite atlantique de l'esclavage entre 1750 et 1848. Depuis son ouverture, l'exposition a réuni plus de 11 000 visiteurs au Havre. Si vous n'avez pas encore eu l'occasion de la visiter, il est encore temps ! Elle est à découvrir jusqu'au 10 novembre à l'Hôtel Dubocage de Bléville.

[esclavage-memoires-normandes.fr](http://esclavage-memoires-normandes.fr)



© Werner Le Doaré

## Les conseils de quartier à venir sur la quinzaine

Ouvertes à tous, ces réunions sont un véritable relais entre les habitants et la municipalité. Vous avez des questions à poser concernant votre quartier ? Envoyez-les à l'adresse mail [conseilsdequartiers@lehavre.fr](mailto:conseilsdequartiers@lehavre.fr) au plus tard 48 heures avant le début de chaque conseil qui commence à 18 h 30.

**CENTRE ANCIEN : DANTON/SAINTE-MARIE/SAINT-LÉON/ OBSERVATOIRE/MASSILLON** : lundi 16 octobre 2023, pôle Simone Veil  
**VALLÉE-BÉREULT/CHAMPS-BARETS** : mercredi 18 octobre 2023, salle des fêtes Béreult

Plus d'infos sur [lehavre.fr](http://lehavre.fr)





© Werner Le Doaré

# LA MAISON DES 1 000 PREMIERS JOURS, UN LIEU D'ÉCHANGES ET DE PARTAGE

*Depuis mars 2023, la Fabrique Louis Blanc accueille un dispositif national destiné aux parents ou futurs parents pour répondre à leurs besoins d'informations et de pratiques depuis le quatrième mois de grossesse jusqu'à l'entrée en maternelle de l'enfant.*

Le samedi matin, une fois tous les quinze jours, le généreux espace de la Fabrique Louis Blanc s'anime joyeusement. Si les bambins sont ravis d'y évoluer et d'y côtoyer de potentiels compagnons de jeu, les parents échangent entre eux ainsi qu'avec les professionnels présents. En toute confiance, les questions sur l'évolution de l'enfant, les bonnes pratiques à adopter, les comportements avec bébé ou au sein du couple donnent lieu à des conseils personnalisés ainsi qu'à des retours d'expérience des participants. Mamans, papas et seconds parents y trouvent chacun matière à se positionner dans le contexte de l'arrivée prochaine ou réalisée d'un premier, deuxième, troisième... enfant. Originellement prévu pour les 1 000 premiers jours incluant la grossesse à partir du quatrième mois jusqu'aux deux ans de l'enfant, le dispositif au Havre s'étend jusqu'à l'entrée à l'école.

## Devenir parents sereinement

Imaginée pour simplifier la vie des parents au plus près d'eux, la Maison des 1 000 premiers jours se déploie en groupes autour des parents et de leurs enfants. La Fabrique Louis Blanc accueille ainsi deux groupes composés de six à sept familles, chacun restant le même tout au long des rencontres. « Les familles peuvent se sentir démunies lorsqu'arrive un enfant, elles ont alors besoin d'informations pour l'accueillir, l'aider à bien grandir et faire des choix éducatifs éclairés », expliquent les animatrices dont l'action permet aussi de faire la part des choses entre les multiples conseils ou lectures parfois contradictoires.

Gratuit et ouvert à tous, le dispositif réclame un engagement sur plusieurs mois,

d'où un entretien préalable de présentation et de recueil des attentes. Les rendez-vous se déroulent le samedi matin pour favoriser la présence des deux parents. Les échanges y sont spontanés, sans ordre du jour, sauf lorsqu'un spécialiste est invité. Un troisième groupe se mettra prochainement en place le jeudi.

## Mieux se connaître, mieux comprendre

Le dispositif national s'appuie sur un constat : beaucoup de parents ressentent un vide après l'accompagnement reçu à la maternité. Or, tout commence avec l'arrivée du bébé, notamment les questions sur ses rythmes, l'interaction, la manière de réagir à ses états, les étapes pour faire évoluer sa nourriture, voire les interrogations sur les propres humeurs de chaque parent au sein du couple. Le nouveau rôle de papa ou de maman se distingue de celui que connaissaient les deux partenaires avant la grossesse et la naissance.

Mieux comprendre, moins s'inquiéter, tels sont les objectifs de la Maison des 1 000 premiers jours. Grâce au partage d'expérience et aux liens créés, les parents développent leurs connaissances, renforcent leur confiance et abordent plus sereinement l'aventure que représentent l'arrivée et l'éducation d'un enfant.

Olivier Bouzard ■

La Fabrique Louis Blanc - 52, rue Georges-Piat - 02 35 19 67 02  
lafabrique-louisblanc@lehavre.fr

## Nina Schwartz et son fils Paul, 8 mois

« J'ai été orientée vers la Maison des 1 000 premiers jours par ma Protection maternelle et infantile, peu après mon accouchement. Avec mon époux, nous avons d'emblée eu envie de rejoindre ce groupe où parents et professionnels échangent sur l'évolution de l'enfant et les problématiques rencontrées.

Avec Paul, c'est un nouveau monde qui s'ouvre, et l'on se dit qu'on ne peut pas être calé sur tout, en matière de nutrition, de maladie, de croissance...

La parentalité est aussi un bouleversement pour la vie de couple.

Nous avons envie de ne pas nous sentir seuls. Nous venons à chaque rencontre et les échanges sont aussi riches entre seconds parents qu'entre mamans. J'en ressors rassurée sur mes pratiques, avec le soutien de professionnels qui complètent l'avis du pédiatre. Accueillis avec bienveillance, nous reviendrions en cas de deuxième naissance.

Paul, lui, s'éveille et prend plaisir à côtoyer les autres enfants présents. »



© Werner Le Doaré



# LE MUSÉUM S'EXPORTE HORS DE SES MURS

*Le Muséum d'histoire naturelle est actuellement fermé pour travaux mais l'activité bat toujours son plein et s'exporte dans d'autres lieux havrais.*

Depuis un an, le Muséum d'histoire naturelle a entamé une grande métamorphose. Parmi les nombreuses opérations en cours pour le moderniser à l'horizon 2025, les équipes travaillent notamment sur la climatisation de l'ensemble du bâtiment, la mise en place d'un ascenseur favorisant l'accessibilité des personnes à mobilité réduite, la restauration de la façade, ou encore l'agrandissement des différents espaces d'exposition. Afin de ne pas perdre le contact avec son public pendant cette période, le Muséum devient nomade et développe une série de rendez-vous en dehors de ses propres murs en association avec d'autres lieux havrais. Disponible sur son site internet, cette programmation propose notamment plusieurs projections de films suivies

de discussions au cinéma Le Studio, mais aussi des visites guidées à l'Hôtel Dubocage de Bléville dans le cadre de l'exposition régionale « Esclavage, mémoires normandes ».

## La pédagogie au cœur de l'action

Si le public peut retrouver les actions du Muséum dans d'autres lieux de la ville, les écoliers, eux, n'auront pas besoin de se déplacer. Pendant les travaux, l'équipe de médiateurs continue de proposer ses ateliers pédagogiques en venant directement à la rencontre des élèves dans leur école. Archéologie, géologie, étude des minéraux ou encore biodiversité, les activités sont conçues spécifiquement en ligne avec les sciences

naturelles et les collections scientifiques que le musée conserve, afin de s'adapter aux programmes scolaires. Proposé aux élèves de la grande section de maternelle jusqu'à l'enseignement supérieur, ce programme s'adresse également aux centres de loisirs ainsi qu'aux établissements d'éducation spécialisée, les ateliers pouvant être adaptés au public en situation de handicap. Retrouvez le dossier pédagogique du Muséum d'histoire naturelle sur son site internet, ou contactez directement les équipes pour toute demande de projet pédagogique sur mesure.

Lucile Duval ■

[museum-lehavre.fr](http://museum-lehavre.fr)



© Philippe Bréard



© Philippe Bréard

## LES TEMPS FORTS DE LA PATINOIRE

*La patinoire vous réserve encore de jolies surprises cette saison. Animations, soirées, initiation avec le HAC Hockey... chaussez vos patins, ça va glisser.*

Séance d'entraînement des Bulldock's

En 2021 et 2022, la patinoire municipale a subi d'importants travaux de rénovation dans le but de diminuer nettement la consommation énergétique du bâtiment tout en améliorant son confort d'usage. Les travaux concernaient les systèmes de production de froid et de chaleur, qui ont été entièrement modernisés, le renforcement de l'isolation du bâtiment, le remplacement des menuiseries extérieures ainsi que le système d'éclairage. Elle a rouvert en octobre 2022 pour le plus grand plaisir de nombreux Havrais, des novices aux plus chevronnés.

Cette année, pour les grands et les petits, différentes animations et nocturnes thématiques sont proposées à partir du 27 octobre et ça commence avec une soirée spéciale Halloween. D'autres suivront avec l'arrivée du Père Noël le 24 décembre, la Chandeleur le 4 février,

la soirée cosplay (\*) le 1<sup>er</sup> mars, la chasse aux œufs le 31 mars et la soirée fluo-disco le 26 avril.

La patinoire accueille aussi tout au long de l'année des clubs sportifs de patinage artistique, de danse sur glace, de short-track (course de vitesse) et de hockey.

### Le HAC Hockey sur glace : en piste !

Créé en novembre 1974, le Club des Sports de Glace du Havre - section hockey forme des joueurs de tous âges. Le club a adopté le nom de HAC Hockey sur glace en 2001 suite à une proposition du HAC omnisports. Depuis deux ans, les équipes havraises sont surnommées les Bulldock's en référence à l'animal qui ne lâche jamais rien, avec un jeu de mots évident en rapport avec la ville. À ce jour, le club compte plus de 80 licenciés et espère recruter une quarantaine de nouveaux adhérents.

Et les talents ne manquent pas. « D'un bon niveau, les catégories U11 et U13 ont performé l'année dernière en remportant plusieurs tournois », se réjouit Nicolas Lepape, président du club. Envie de rejoindre l'équipe des Bulldock's ? Trois séances gratuites sont proposées aux enfants de 4 à 11 ans, tous les samedis de 12 h 45 à 14 h 45.

Florian Creignou ■

(\*) Mot anglais « costume de jeu », de l'anglais costume et to play, jouer : pratique consistant à revêtir l'apparence d'un personnage issu des mangas, de la science-fiction ou des jeux vidéo.

106, rue Louis-Blanc - 02 35 19 45 45  
Tarifs et horaires sur [lehavre.fr](http://lehavre.fr)  
[hac-hockey.com](http://hac-hockey.com)



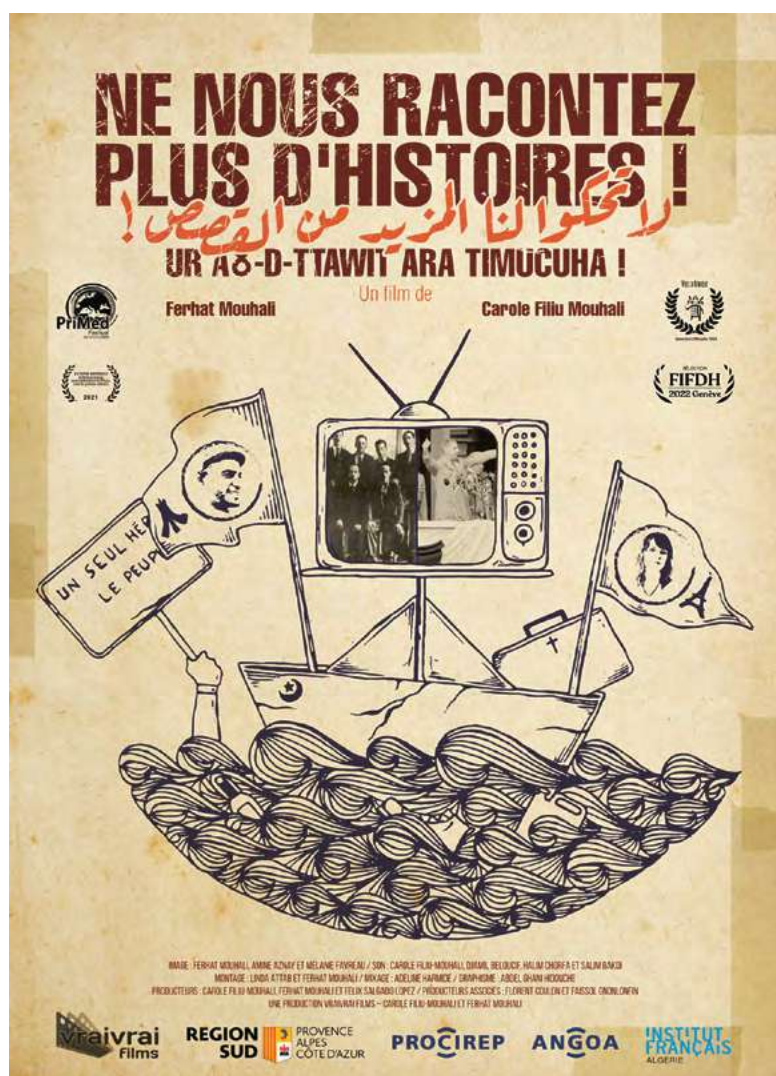
# MÉMOIRES DE LA GUERRE D'ALGÉRIE AU STUDIO

Les 17 et 18 octobre, le cinéma répertoire et patrimoine Le Studio invite le public à la troisième édition du festival *Les Mémoires de la guerre d'Algérie*. Projections publiques et scolaires suivies de débats sont au programme.

de part et d'autre de la Méditerranée ? Telles sont les questions auxquelles se sont confrontés Carole Filiu et Ferhat Mouhali. Elle est fille de pieds-noirs, il a grandi en Algérie où le récit mythifié d'une indépendance glorieuse continue de souffler sur les braises d'un ressentiment envers la France. Leur documentaire *Ne nous racontez plus d'histoires !* effectue un retour sur les mémoires en confrontant avec pertinence les points de vue d'Algériens et de Français. La projection publique mardi 17 octobre sera suivie d'une discussion avec Ferhat Mouhali.

en dépit des rivalités géopolitiques. Le professeur d'histoire-géographie Pierre Charrel interviendra à l'issue de cette projection. En puisant avec discernement dans un vivier de productions pas toujours exemptes de militantisme ou de polémique, Le Studio et l'ONACVG veulent contribuer à poursuivre le travail de mémoire et de réflexion autour d'une Histoire controversée et diversement cultivée selon le pays. L'aménagement de séances réservées aux scolaires y pourvoit également. Les traumatismes des uns et des autres sont réels, le festival entend donc favoriser les témoignages de celles et ceux qui ont été au cœur de l'Histoire.

Olivier Bouzard ■



Un film et un documentaire sont proposés en collaboration avec l'Office national des anciens combattants et victimes de guerre (ONACVG). Plus de 60 ans après les accords d'Évian ayant mis fin au conflit entre la France et l'Algérie, la relation bilatérale est toujours sensible et mise en abîme par ce passé colonial et guerrier. Comment construire un pont entre deux peuples qui se sont blessés mutuellement ? Quel est le rôle de la mémoire, des récits nationaux qui subsistent

## Des différences qui rapprochent

Mercredi 18 octobre, la comédie dramatique *Dans la vie* relatera le difficile apprivoisement, au début des années 2000, entre deux dames d'un certain âge, l'une juive, rapatriée d'Algérie, recluse en raison de son handicap, et l'autre, Algérienne et musulmane, devenue sa femme de garde. Les « guéguerres » de religion ne survivront pas à l'amitié qui finira par unir ces deux tempéraments,

Le Studio - 3, rue du Général-Sarrail  
02 35 43 64 63

Tarif unique 5,50 €

Possibilité de séances scolaires et de leur prise en charge par l'ONACVG

## 3 questions à...

**LH Océanes :** Dans quelles conditions le tournage du documentaire s'est-il déroulé ?

**Ferhat Mouhali :** Mon projet datait de 2012 et j'avais construit un dossier de film classique qui ferait appel aux archives, à des témoignages d'historiens. Lors des repérages, Carole et moi avons compris qu'il serait plus intéressant de chercher la parole des témoins et des lieux. Cela nous semblait plus propice à l'apaisement, en sortant de la glorification côté algérien et des discours nostalgiques portés par certains en France. L'idée était de pouvoir dépasser l'utilisation faite de la guerre de part et d'autre.

En Algérie, elle sert toujours de légitimation politique. En France, le silence est parfois assourdissant.

**LH Océanes :** Quel est l'objectif de votre film ?

**F.M. :** Notre souhait était de récupérer la mémoire, sans but et donc sans limite ni jugement. En ouvrant la parole, en faisant témoigner des personnes qui veulent transmettre une histoire plus apaisée, nous pensons pouvoir faire avancer les peuples ensemble, ce qui est la seule solution. On ne cherche pas à départager ceux qui ont le plus souffert. La souffrance s'est exprimée de multiples manières, entre peuples,

## Ferhat Mouhali, réalisateur de *Ne nous racontez plus d'histoires !*

familles, communautés. Le film a été tourné autant pour les Algériens que pour les Français.

**LH Océanes :** Quelles sont les réactions depuis la sortie du documentaire ?

**F.M. :** Il n'a jamais pu être projeté en Algérie, où nous attendons d'ailleurs toujours les autorisations de tournages. La situation actuelle est peu propice à la diffusion vu la censure. En France, la réaction des Français d'origine algérienne ou de ceux qui ont un lien avec le pays est généralement très positive. Ils expriment le fait d'être heureux de voir



© Carole Filiu-Mouhali

enfin le sujet abordé de manière non victimaire. Dans le documentaire, il n'y a ni bons ni méchants. Une partie du public découvre tout simplement cette Histoire, son utilisation, l'indépendance algérienne et le traitement réservé aux Harkis dans les deux pays. Carole et moi avons le sentiment d'une mission accomplie.



## EXPOSITIONS

**Du samedi 21 octobre 2023  
au samedi 27 janvier 2024**

« **La nature au cœur** » de Denis Brihat

Photographie

Le Musée du Regard

Résidence Le Blason

(accès 31, rue Bougainville)

Entrée libre les mercredi, vendredi  
et samedi de 14 h à 19 h

**Jusqu'au samedi 28 octobre**

« **Collectivement seul** »  
d'Hervé Laplace alias Herbôt  
ou René Apallec

Collages

Le Cem (77 rue du 329<sup>e</sup> R.I.)

Entrée libre les mardi, mercredi et jeudi  
de 14 h à minuit, le vendredi de 17 h à  
minuit et le samedi de 14 h à 19 h

**Jusqu'au samedi 28 octobre**

« **La Force des maux** »  
d'Anne-Lise Salmon

Peintures et sculptures

« **Acmé d'essence** » d'Anne-Lise  
Salmon et Charles Lefrancq

Poèmes et photos

Maison d'Artistes INCARNATO

(38, rue Maréchal-Joffre)

**Jusqu'au mardi 31 octobre**

Christian Dalibert

Le peintre expose ses « Détours

2021/22/23 »

Galerie Corinne Le Monnier

**Jusqu'au mercredi 1<sup>er</sup> novembre**

Vincent Gibeaux

Rencontre avec l'artiste havrais le samedi

21 octobre de 15 h à 18 h

Galerie Hamon

**Jusqu'au samedi 4 novembre**

Code 4o4

44 événements vous immergent dans  
quatre univers : la science, le jeu vidéo,  
l'intemporel Mario et la magie  
d'un célèbre sorcier.

Programmation complète

sur [bibliotheques.lehavre.fr](http://bibliotheques.lehavre.fr)

**Jusqu'au vendredi 10 novembre**

« **Esclavage, mémoires  
normandes** »

Hôtel Dubocage de Bléville

Tarifs : 5 € - 3 € - gratuit pour les moins  
de 26 ans, les demandeurs d'emploi et  
les bénéficiaires du RSA

**Jusqu'au samedi 2 décembre**

« **De sucre et de sang, archéologie  
de l'esclavage colonial** »

Une exposition pour mieux comprendre  
le tragique destin des esclaves à partir  
de découvertes archéologiques.

Bibliothèque A. Salacrou

## SPORTS

**Dimanche 22 octobre à 15 h**

HAC Foot – RC Lens

Stade Océane - Tarifs : à partir de 8 €

**Mardi 31 octobre à 20 h**

STB Le Havre – Centre fédéral

Docks Océane - Tarifs : à partir de 5 €

## MUSIQUE

**Samedi 21 octobre à 15 h**

**L'ensemble Flût'Océane**

Concert organisé par la S.H.E.D  
à l'occasion de ses 190 ans.

Conservatoire A. Honegger

Entrée libre dans la limite des places  
disponibles

**Mercredi 25 octobre à 20 h**

**Grupo Compay Segundo**

Musique

Le Volcan (grande salle)

Tarifs : de 5 € à 33 €

**Jeudi 26 octobre à 20 h**

**Symphonique académique...**

Par l'académie d'orchestre en Normandie

Théâtre de l'Hôtel de Ville - Entrée libre,  
dans la limite des places disponibles

## SPECTACLES

**Le Poulailler**

**Vendredi 20 et samedi 21 octobre  
à 20 h 30**

**Dimanche 22 octobre à 17 h**

**Huguette et Gauthier**

Comédie

**Vendredi 27 et samedi 28 octobre  
à 20 h 30**

**Dominique et Arnaud**

Chanson

Tarif : 5 € - Réservations sur  
[lepoulailler-lehavre.fr/events](http://lepoulailler-lehavre.fr/events)  
02 35 43 32 10

**Le Volcan**

**Lundi 16 et mardi 17 octobre  
à 20 h**

**Vortex**

Danse, marionnette - À partir de 12 ans

Grande salle - Tarifs : de 5 € à 25 €

**Jeudi 19 octobre à 20 h**

**ART. 13**

Danse, performance - À partir de 14 ans

Grande salle - Tarifs : de 5 € à 25 €



© Clarisse Delle

**Mercredi 18 octobre à 20 h**

**De la biguine au vogueing**

Conférence dansée proposée dans le cadre  
de l'exposition « Esclavages, mémoires  
normandes »

Théâtre de l'Hôtel de Ville

Gratuit, billets à retirer au Théâtre  
de l'Hôtel de Ville

## ÉVÉNEMENT

**Du mercredi 18**

**au dimanche 22 octobre**

**Ouest Park**

Le festival fête ses 20 ans !

Le Tetris

## JEUNE PUBLIC

**Mercredi 25 octobre à 15 h**

**Du sucre sur les mains**

À partir de 8 ans

Performance documentaire proposée  
dans le cadre de l'exposition « Esclavages,  
mémoires normandes »

Fabrique de Caucriauville

117, av. du 8-Mai-1945

Gratuit, billets à retirer au Théâtre  
de l'Hôtel de Ville



© Marina Falcher

## ATELIER

**Mercredi 25 et vendredi 27 octobre  
à 10 h**

**Pour voir la vie en bleu**

À partir de 8 ans

Tarif : 3 €, réservation sur

[musees-mah-lehavre.fr](http://musees-mah-lehavre.fr)

Abbaye de Graville

**Mercredi 1<sup>er</sup> novembre à 10 h**

**De la cabosse au chocolat chaud**

À partir de 6 ans

Gratuit, réservation sur

[musees-mah-lehavre.fr](http://musees-mah-lehavre.fr)

Hôtel Dubocage de Bléville

## VISITES

**Hôtel Dubocage de Bléville**

**Mercredi 18 octobre à 16 h 30**

**Balade contée**

En français et en créole

**Samedi 21 octobre à 10 h**

**Visite guidée en langue des signes**

En compagnie d'un médiateur culturel  
et d'un interprète.

**Jeudi 26 octobre à 17 h 15**

**Les Nubiens de Charles Cordier**

Dans le parcours de l'exposition  
« Esclavage, mémoires normandes »,  
sont présentés *Les Nubiens* faisant  
partie des collections du MuMa.

Gratuit, réservation sur

[musees-mah-lehavre.fr](http://musees-mah-lehavre.fr)

**Tous les dimanches à 15 h 30**

« **Esclavage, mémoires normandes** »

Visite guidée

Tarifs : 5 € - 3 € - Gratuit pour les

moins de 26 ans, les demandeurs

d'emploi et les bénéficiaires du RSA

**Tous les dimanches à 16 h**

**Visite guidée**

Abbaye de Graville

Tarifs : 5 € - 3 € - Gratuit pour les moins

de 26 ans, les demandeurs d'emploi

et les bénéficiaires du RSA

**Le MuMa**

**Collections permanentes**

**Jeudis 19 et 26 octobre à 17 h 15**

**L'Afterwork du jeudi**

**Exposition « Itinéraires abstraits »**

**Dimanche 29 octobre à 14 h 30  
et 16 h**

**Visite commentée**

**Dimanche 29 octobre à 17 h 30**

**Visite « Rafale » de 15 min**

Gratuit sur présentation du billet d'entrée  
Réservation sur [affluences.com](http://affluences.com)

**Tous les jours sauf le mardi**

**Visite guidée**

Réservation sur [affluences.com](http://affluences.com) ou

à l'accueil du musée

La Maison de l'armateur

Tarifs : 7 € / 5 € / gratuit pour les moins

de 26 ans

**Mercredi 25 octobre de 14 h 30 à  
16 h 30**

**Port 2000 par la terre**

Visite en car à partir de 8 ans

Inscription préalable avec une copie de sa

pièce d'identité sur [lehavreportcenter.com](http://lehavreportcenter.com)

Rendez-vous devant Le Havre Port Center

Terminal de la Citadelle - Tarif : 7 €

**Visites Pays d'art et d'histoire**

Retrouvez le programme complet sur  
le site [lehavreseine-patrimoine.fr](http://lehavreseine-patrimoine.fr)

## PROJECTIONS

**Le Studio**

**Du samedi 21 octobre  
au vendredi 3 novembre**

**Mary et la fleur de la sorcière de**

**Hiromasa Yonebayashi (Japon, 2018)**

À partir de 7 ans

**Jusqu'au mardi 24 octobre**

**Rebecca d'Alfred Hitchcock**

(USA, 1940)

**Hester Street de Joan Micklin Silver**

(USA, 1975)

**Lundi 25 octobre à 20 h 30**

**La Quête du silence, documentaire**

**de Julien Guéraud, avec Boris**

**Jollivet**

Projection organisée par le Muséum

suivie d'une rencontre avec Julien

Guéraud, réalisateur du film, et Boris

Jollivet, audio naturaliste.

Entrée libre, dans la limite des places

disponibles

Infos et réservations sur

[museum-lehavre.fr/agenda/](http://museum-lehavre.fr/agenda/)

[la-quete-du-silence](http://la-quete-du-silence)

**Jusqu'au mardi 31 octobre**

**Le Magnifique de Philippe de Broca**

(France, 1973)

**Jusqu'au samedi 4 novembre**

**Contes et silhouettes, programme**

**de quatre courts-métrages de Lotte**

**Reiniger (Royaume-Uni, 1954-1956)**

À partir de 4 ans

tarif unique : 3,20 €

3, rue du Général-Sarrai

Tarifs : de 3 € à 6,50 €



## TOUJOURS PLUS DE NATURE !

Le Havre et le béton, toute une histoire. Longtemps associée à l'image d'une architecture sans âme, notre ville attire désormais des centaines de milliers de touristes, notamment pour le geste architectural d'Auguste Perret. Le béton est devenu un motif de fierté pour les Havrais, jusqu'à avoir été choisi comme nom d'un festival de musique !

Mais ce matériau est aussi associé à une urbanisation incontrôlée, ennemie de la biodiversité. Nous sommes pourtant convaincus que béton et nature peuvent se concilier en ville.

Le Havre est d'ailleurs déjà bien plus verte que beaucoup d'autres villes, grâce à de larges étendues gazonnées, beaucoup d'arbres, et à la présence de grandes forêts, Montgeon et le parc de Rouelles.

Nous avons fait le choix depuis plusieurs années de conforter et d'amplifier la présence de la nature en ville.

La mise en œuvre du plan 10 000 arbres, promis lors de la campagne électorale, enrichira en réalité Le Havre de plus de 13 000 arbres supplémentaires en 6 ans.

Nous avons aussi créé 28 hectares d'îlots refuge, surface enherbée ni tondue, ni fauchée pendant 2 à 3 ans. Nous continuerons de défendre auprès des Havrais les vertus de cette politique, qui fait souvent débat, mais qui permet de favoriser l'essor de la biodiversité et de réintroduire la nature en ville.

Surtout, nous avons entamé une déminéralisation de plus en plus d'espaces. En clair, moins de béton et de bitume, et plus de verdure. D'ici 2027, ce sont 20 hectares qui gagneront plus de nature au Havre.

Ne nous le cachons pas, il s'agit d'opérations extrêmement coûteuses. Ainsi, dans le souci d'une bonne utilisation des finances de la Ville, nous intégrons la végétalisation au sein d'opérations d'aménagements plus larges ou de rénovations d'équipements publics.



Depuis 2020, les exemples sont nombreux. Ils sont parfois à grande échelle, comme la rénovation du bord de mer, boulevard Clemenceau, et l'entrée de ville de Rouelles, ou sont à l'échelle d'un équipement public, comme l'école Jean Maridor à Gravelle.

Nous allons garder ce rythme soutenu. *Chaque rénovation de place entraînera la prise en compte de la désartificialisation.* C'est le cas de la place du Vieux-Marché, dans le quartier Notre-Dame, dont le chantier débutera au printemps 2024, ou de la place de la Mare-au-Clerc, pour laquelle la concertation avec les habitants est en cours.

Et les projets sont souvent spectaculaires. Le projet de 3<sup>e</sup> ligne de tramway représente à lui seul plus de

5 hectares de surfaces désimperméabilisées grâce à un tracé engazonné. Tout comme pour la 1<sup>re</sup> ligne, la végétalisation des aménagements sera très conséquente aux abords des stations, et modifiera nettement la perception des espaces traversés par le tramway.

Autres exemples, l'aménagement du nouveau terminal croisière, dont la livraison est prévue en 2026, intégrera 4 hectares de parc paysager avec une promenade, et le chantier en cours de l'entrée de ville, avec près de 2 hectares de surfaces déminéralisées bientôt accessibles aux Havrais.

**Pour le groupe de la majorité municipale**  
« Le Havre ! »

## POUR UN SERVICE PUBLIC DE LA PETITE ENFANCE

La rentrée 2023 a été marquée par des enquêtes dénonçant les faits de **maltraitance** dans plusieurs groupes privés à but lucratif du secteur de la petite enfance, qui se développent partout en France.

Dans le même temps, le déficit criant de l'accueil de la petite enfance et son coût très élevé pèsent aujourd'hui sur les familles. Cette situation pénalise avant tout les ménages les plus modestes et de la classe moyenne, creusant ainsi un peu plus les inégalités sociales.

Au Havre, une crèche de 60 berceaux doit être livrée en septembre 2024 au rez-de-chaussée de la tour Alta.

Si cette crèche est une excellente nouvelle pour les Havraises et Havrais, la majorité a voté pour le principe de la délégation à un tiers pour son exploitation. En clair, la ville ne gèrera pas directement la crèche, affaiblissant ainsi un peu plus les services publics.

**Nous nous opposons à cette décision.**

À l'instar de la crèche Jeanne-Tranchard, ouverte en septembre 2022, c'est le principe de « délégation de service public » qui a été retenu par la Ville.

Mais, le service public ne peut-il pas répondre à cette demande ? **Pourquoi faire appel au privé ? Pourquoi la gestion de nos crèches ne peut-elle pas être publique ?** Voici les questions que l'on a posé lors du conseil municipal.

Face à nos interrogations, la majorité a précisé son droit de regard sur la gestion : « *Pendant toute la durée de la délégation de service public, la Ville du Havre contrôle en continu la bonne exécution de sa commande (...).* »

Notre groupe est convaincu que le service public est capable de prendre en charge cette gestion, encore faut-il en avoir la volonté politique et lui en donner les moyens humains et financiers.

Nous plaçons pour la **création d'un véritable service public de la petite enfance** – non obligatoire mais gratuit – qui permettrait d'offrir à tous les petits un mode de garde adapté. Chaque parent doit avoir le droit d'allier de façon satisfaisante et sereine sa vie parentale et sa vie active, en garantissant le bon développement des enfants.



Cela éviterait les dérives de leur modèle économique que l'on observe aujourd'hui : la croissance des groupes privés de la petite enfance ne doit pas se faire au détriment de nos enfants, il en va de notre devoir.

**Le groupe « Un Havre Citoyen » restera attentif au choix de cette délégation de service public ainsi qu'à sa bonne gestion.** Un service public de la petite enfance efficace avec une gestion publique est possible !



# ÉMILIE

# SIMON



**CHANSON  
FRANÇAISE**

**JEUDI 9  
NOVEMBRE**

**20 H  
THÉÂTRE DE  
L'HÔTEL DE VILLE**

30 € - 20 € - 6 €

[thv.lehavre.fr](http://thv.lehavre.fr)

EN ACCORD AVEC CARAMBA CULTURE LIVE



LA ROUTE DU CAFÉ  
**TRANSAT**  
Jacques  
**VABRE**

NORMANDIE - LE HAVRE

**OUVERTURE  
VILLAGE**

**20** OCT  
2023

**LE HAVRE**

TRANSAT JACQUES VABRE — NORMANDIE - LE HAVRE  
**30**  
ANS  
— DEPUIS 1993

**DÉPART**  
**29** OCT  
2023

**LE HAVRE > MARTINIQUE**

**leHavre**

